



REFONTE DU TRANSPORT A LA DEMANDE

A partir du 2 mars 2018, le transport à la demande évolue sur l'ensemble du périmètre de la Communauté de communes Bugey Sud (CCBS). En effet, la CCBS s'est engagée à étendre ce service sur le nouveau périmètre intercommunal.

Dès le 2 mars 2018, ce ne sera plus un service, mais bien deux services de transport à la demande distincts qui seront proposés :

- Un service en ligne virtuelle, ouvert à tous,
- Un service renforcé en porte à porte, pour des publics spécifiques.

Les lignes virtuelles

La mise en place de lignes virtuelles sur la CC Bugey Sud est la nouveauté apportée lors de la refonte du service. Composé de 14 lignes couvrant l'ensemble des communes, permettant de rejoindre les pôles principaux de commerce et de service, ce réseau permettra d'étoffer l'offre proposée aux usagers du territoire. Et ceci en étant accessible à l'ensemble de la population, ce qui n'était pas le cas auparavant.

Chaque ligne virtuelle circulera deux jours par semaine, permettant d'offrir 4 demi-journées aux usagers pour rejoindre les pôles de proximité. Les lignes virtuelles ayant pour terminus Belley circuleront également le samedi matin pour desservir le marché de Belley.

Le porte à porte

La CCBS maintient un service renforcé en porte à porte, pour les plus fragiles et notamment pour les personnes connaissant des problèmes physiologiques de déplacement. Ce service sera accessible aux Personnes à Mobilité Réduite, aux bénéficiaires l'APA (Allocation Personnalisée à l'Autonomie), ainsi qu'aux demandeurs d'emploi et personnes en insertion professionnelle résidant dans une commune non directement reliée à Belley par une ligne virtuelle.

Le service en porte à porte fonctionnera du lundi au vendredi, sauf jours fériés, de 8h30 à 12h00, et de 13h30 à 18h00.

Une tarification qui évolue

Confronté à l'agrandissement de son périmètre et de fait à l'allongement des distances potentielles pour les trajets de transport à la demande, la CCBS a décidé de basculer d'un tarif unique (1.5 € aller quel que soit le kilométrage du trajet) à une tarification par tranche kilométrique (4 tranches de prix), a été votée, qui permettra de rapprocher le coût payé par l'usager du coût réel du service.

De 0 à 5 kms	2 €
De 6 à 10 kms	3 €
De 11 à 20 kms	4 €
+ de 20 kms	5 €

Prix par aller - pour un aller retour, le prix sera multiplié par deux.

Tarif valable pour les lignes virtuelles comme pour le porte à porte. Par ailleurs, elle introduit une réduction de 50 % sur le tarif initial à partir d'un quotient familial inférieur à 760, pour les usagers les plus fragiles.

Belmont > Champagne-en-Valromey	Jeudi Vendredi	Belmont-Luthézieu (<i>Belmont, Champdossin, Massignieu</i>) Artemare (<i>Stèle</i>) Vieu en Valromey (<i>Don, Eglise</i>) Champagne en Valromey (<i>Mairie</i>)
---------------------------------	-------------------	--



**LIGNES VIRTUELLES
TAD BUGÉY SUD**

**A PARTIR DU
2 MARS 2018**

- 1 Belley > Culoz (> Lavours)
- 2 Culoz > Virieu-le-Grand
- 3 Les Plans d'Hotonnes > Champagne
- 4 Brénaz > Artemare > Champagne
- 5 Egieu (Rossillon) > Virieu le G.
- 6 Virieu le G. > Belley
- 7 Ruffieu > Hotonnes
- 8 Belley > Yenne
- 9 Colomieu > Belley
- 10 Peyrieu > Belley
- 11 Prémeyzel > Belley
- 12 Artemare > Belley
- 13 Groslée > Les Avenièrès
- 14 Belmont > Champagne

